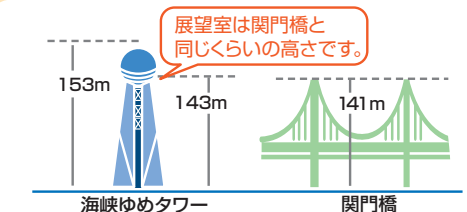


なるほど！ 海峡ゆめタワー

タワーの高さ

一番高い所は地上**153m**、30階展望室は**143m**。
全日本タワー協議会加盟のタワーの中では有数な
高さを誇っています。



タワーのガラスの数

海峡ゆめタワーの外壁にはたくさんのガラスが使
われています。その数は、およそ**8,700枚**。
総ガラス張りの展望室としては世界初です。

球体の直径

展望室部分の球体は、直径**21m**。
エレベーターは1分間**120m**の速度で、約**70秒**
で展望室に到着します。

夜のライトアップ

夜は曜日ごとに**7色**の光でライトアップしています。
611灯の水銀灯を使い、曜日や時間、季節によっ
て色を変えています。

曜日	月	火	水	木	金	土	日
色	ホワイト	グリーン	ブルー	イエロー	レッドフルー	フルークリン	レッド

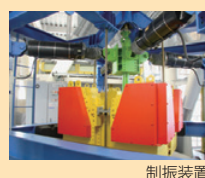
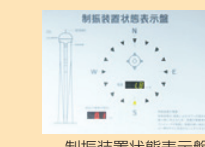


風や地震でゆれにくくする構造

タワー 27 階には、地震や強風による建物のゆれ
を軽減する「**制振装置**」が設置されています。
振動センサーで探知した「建物」と「振り子」のゆれ
をもとに、振り子のゆれを制御する**アクティブ制御**
機能がタワーのゆれを制御しています。

風速約 21mを超えると、
アクティブ状態は自然に振り
子をゆらせるパッシブ状態に
切り替わります。

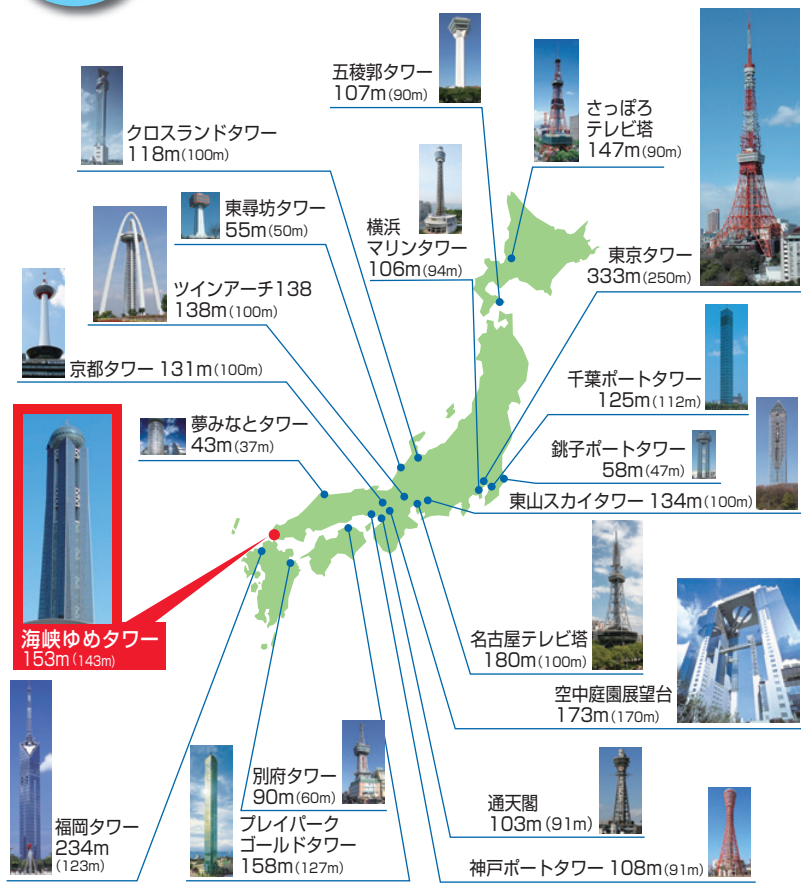
さらに風速が増すと、ブレー
キ状態に切り替わり、振り子
がゆれすぎのを防ぎます。
30階エレベーターの横には
現在のタワーのゆれと風速を
表示している「制振装置状態
表示盤」パネルがあります。



全日本タワー
協議会加盟
20のタワー

日本のタワーあれこれ

海峡ゆめタワーは全日本タワー協議会に加盟。
タワーを通じて日本全国のタワー都市と交流しています。



海峡メッセ下関

海峡メッセ下関は
3つの建物から出来ています。

海峡ゆめタワー

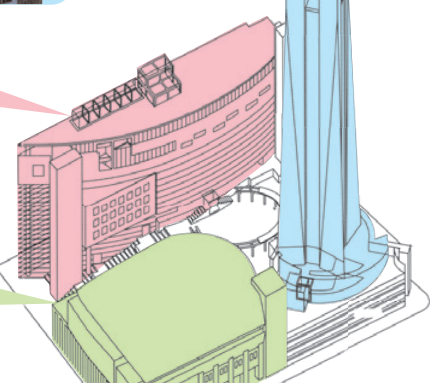
灯台の形をイメージ
しています。
展望室やレストランが
あり、山口県を代表
する観光施設です。



テレビの天気予報で見る
景色はこのスカイカメラ
からの映像です。

国際貿易ビル

船の形をイメージしています。
パスポートセンターなどの公的
機関、様々な会社、売店やレス
トランが入っています。



アリーナ

島の形をイメージしています。
1Fには展示見本市会場、4Fには
イベントホールがあり、様々なイ
ベントや大会などが開催されます。



海峡メッセ下関
KAIKYO MESSE SHIMONOSEKI

一般財団法人 山口県国際総合センター

編集・発行・お問い合わせ 海峡メッセ下関インフォメーションセンター

●宛先・住所 〒750-0018 山口県下関市豊前田町3丁目3-1

●TEL 083-231-5600 ●FAX 083-231-5598

●ホームページアドレス <http://www.kaikyomesse.jp> (PC・携帯共通)
e-mail info@kaikyomesse.jp

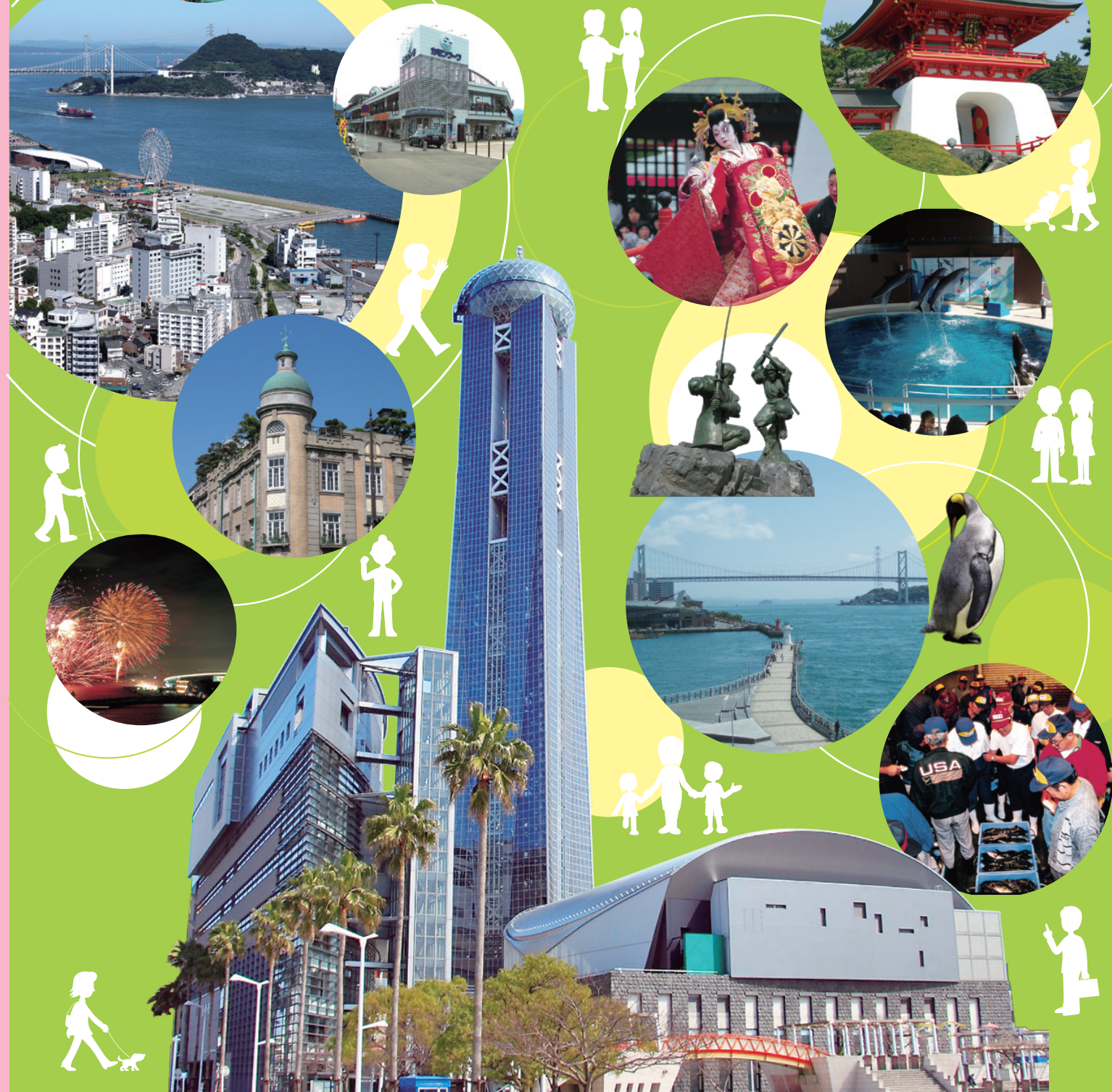
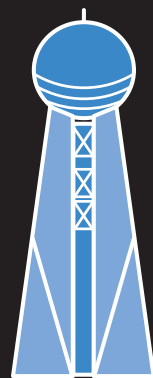
交通アクセス



社会見学用パンフレット

KAIKYO YUME TOWER

海峡 ゆめ タワー



海峡メッセ下関
KAIKYO MESSE SHIMONOSEKI

地上143mから再発見しものせき!!

展望室から見る私たちのまち、下関。
空飛ぶ鳥の目線で見渡せば新しい発見が待っています。



感動体感下関

市場 MARKET

3つの魚市場があるまち

三方を海に開かれ、古くから漁業・水産加工業が栄えてきた下関は、約10kmの範囲に3ヶ所もの魚市場を持つ水産都市です。

●唐戸市場 22

下関を代表する市場です。魚の他に野菜や加工食品なども販売しています。



唐戸市場

一般にも開放されていて、市民や観光客が新鮮な海産物などの買物を楽しんでいます。

●漁港市場 13

下関駅の西側に位置し、現在では主にこの市場でセリが行われています。

●南風泊市場 25

※フクの袋セリで有名な魚市場です。さまざまな地域で水揚げされたフクは、この市場を通して全国へ出荷されます。

日本一のフクのまち！

下関はフク取扱い量が日本一のフクのまちです。猛毒を持つため江戸時代には食べることを禁じられていたフクを、明治時代に解禁したのは、初代総理大臣伊藤博文です。



水揚げされたフク

アンコウも日本一！

今まで、アンコウは関東から北の魚として知られていましたが、調べてみると下関はアンコウの水揚げ量が日本一でした。

※下関では「幸福」を招くよう、フグを「フク」と呼んでいます。

タワーから見える景色の中には、人々の暮らしや、ドラマがあふれています。

国際 INTERNATIONAL

アジア貿易の拠点

眼下に広がる下関港は国際港です。韓国や中国をはじめとしたアジア諸国を中心に、世界中の物資が輸出入されています。主な商品は食品、特に韓国や中国からの海産物の輸入です。港の近くには通関業を行う会社や、冷凍倉庫、水産加工場がたくさんあり、私たちの食生活を支えています。

国際フェリーターミナル 11

韓国の釜山、中国の青島や蘇州との国際フェリーが発着する海の玄関口です。中国へは週2便「ゆうとびあ、ゆうとびあ2」が、釜山へは1日1便、日本船「はまゆう」と韓国船「SEONG HEE」が交互に運航しています。今日はどの船が停泊しているのでしょうか。



▲韓国釜山行「はまゆう」
▼中国蘇州行「ゆうとびあ2」

大都会だった下関

明治から昭和の初めまで、下関駅は現在のタワーの位置にあり、大陸への玄関口として栄え、東京・大阪と並ぶとてもにぎやかな都市でした。

地図で見る展望室からの景色



※実際に見える範囲は天候によって変わります。

交通 TRAFFIC

関門を結ぶ6つのルート

本州と九州を結ぶ交通の要所・下関市は、関門海峡を挟んで北九州市と6つのルートで結ばれています。

1 関門連絡船 2 関門橋

3 関門鉄道トンネル

4 関門国道トンネル(人道)

5 関門国道トンネル(車道)

6 新関門トンネル(新幹線)



関門国道トンネル(車道) 関門橋

六連島灯台 15

西日本で3番目に点灯した六連島灯台は、国内最古級の洋式灯台として、下関市指定文化財となっています。当時最新の灯台を、西郷隆盛の先導で明治天皇が訪れていることから、その重要性がうかがえます。

観光 VISIT

しものせき水族館「海響館」 24

関門海峡の潮流を再現した大水槽や、世界のフクの展示など、市民や観光客に人気の水族館です。かつて捕鯨基地として栄えた下関を象徴する全長26mのシロナガスクジラの骨格標本や、ペンギンを見て触って楽しんで学ぶ施設、ペンギン村などが人気です。



ペンギン村

唐戸地区

明治・大正時代の古い建物が残る歴史地区。国指定重要文化財の旧下関英国領事館や、



旧秋田商会

※旧英国領事館は保存修理工事の為、平成26年夏頃まで休館予定。

歴史 HISTORY

関門海峡は歴史劇場

穴戸伝説

昔、関門を塞いでいた大岩が、神功皇后の率いる軍船が通るとき、一夜の内に砕けて海峡が出来たという神話。

壇之浦の合戦 (1185年) 4

寿永4年3月24日、壇之浦で平家と源氏の最後の戦いが繰り広げられ、平安の栄華を極めた平家が滅びました。わずか8歳で海峡で亡くなった安徳天皇を祭る赤間神宮や、平家一杯の水など、平家ゆかりの史跡が残っています。彦島は平家が最後の陣営を置いた地でした。大蔵神社は合戦の時に義経が戦勝祈願をしたと伝えられています。

巖流島の決闘 (1612年) 9

剣豪・宮本武蔵と佐々木小次郎が決闘した舞台として有名な巖流島は、関門海峡に浮かぶ周囲1.6kmの小さな島で、正式には「舟島」といいます。



唐戸棧橋から船で渡ることが出来ます。

馬関戦争 (1863年)

幕末動乱の中、尊王攘夷を掲げた長州藩は、関門海峡を通るアメリカ商船などを前田砲台から砲撃、米英仏オランダの4カ国との戦争へと発展しました。この戦いで砲台は占領され完敗。高杉晋作らが交渉を行い、戦いは集結しました。この事件がきっかけで、日本は明治維新へと向かっていきました。

下関条約 (1895年)

日清戦争に勝利した日本は、下関・春帆楼において清国と講和会議を行い、下関条約を締結しました。

下関大空襲 (1945年)

昭和20年6月29日と7月2日、下関は大規模な空襲を受け、タワーの一帯は焼け野原となりました。終戦までわずか40余日前のことでした。

関門国道トンネル開通 (1958年)

関門橋開通 (1973年)

海峡ゆめタワー完成 (1996年)

平成8年7月20日、関門海峡のランドマークとして誕生しました。

知ってる? 関門海峡

●海峡の幅と深さ

船が通る航路の幅は**500m**、深さは**14m**で、とても浅くて狭い海峡です。また、関門橋の橋げた(足)の高さは海面から**61m**です。

●海流の速度

海流は早い時には**10ノット**(時速18km)で流れています。これは25mプールを5秒で泳ぐほどのとても早い流れです。

●船の数

海峡を通る船の数は1日**約550隻**。様々な国の船が通っています。一番うしろ(船尾)に掲げられた国旗は、船の国籍を示しています。一番高いレーダーマストには、その船が向かう国の国旗が掲げられています。

●船の交通ルール

安全に航行するためのルールで、船は**右側**を通行するように決められています。

●潮流の方向

関門海峡は、1日に**4回**流れの方向が変わります。東の方向(瀬戸内海)に向かって流れる時を「**東流れ**」、その反対を「**西流れ**」と呼びます。海流の方向や速さを知らせる潮流信号所が、火の山の下にあります。

●航行の安全をサポートする人

関門海峡の航路は狭いうえに浅く、通航するのが難しい危険な水域です。そのため、関門港に入出港する3,000トン以上の船と、通過する1万トン以上の船には、**水先案内人**(パイロット)が乗り込んで船を操縦します。

●船の通信手段

海峡を通る船は安全を守るために、無線でお互いの位置を確認しながら通っています。